

DIGITAL GPS SPEEDOMETER

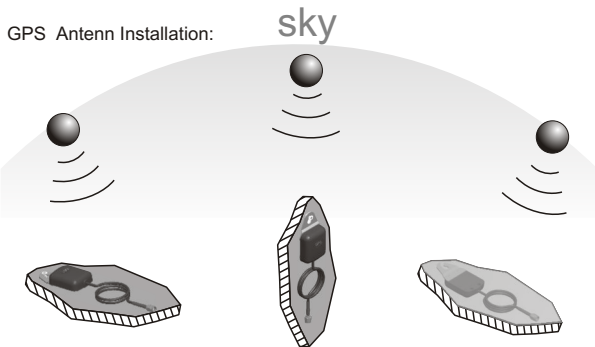
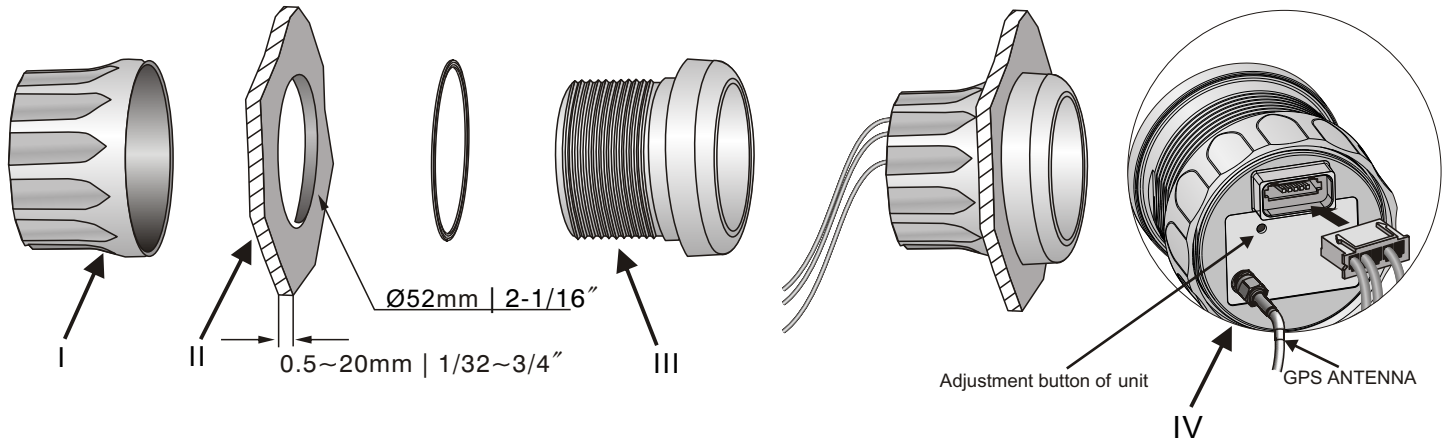


Fig.1



Fig.2



Fig.3

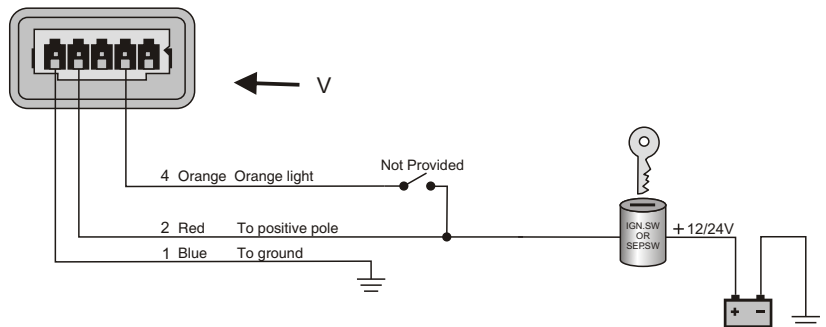
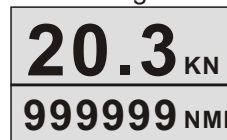


Fig.4



INSTALLATION STEPS

- Cut an $\Phi 52\text{mm}$ (2-1/16") hole in the panel (II) allow a clearance of 55mm (2 3/16") behind the panel.
- Remove fastening ring (I), insert gauge from front. Tighten gauge (III) using fastening ring (I)
- Insert the wire harness (IV) firmly in the gauge (III)
- Connect cables according to the diagram(V).
- Securely fasten the GPS antenna , preferably outdoors (or inside front windscreen) so that it has a clear view of the sky to pick up satellite signals. Connect the antenna cable to socket on the gauge. Do not cut cable.
- After turning power on, allow the gauge to sample satellite signal for 1 minute. The gauge will show speed in knots (SOG) and Compass (COG) only when the boat is moving. While boat is lying still all data is frozen, so the compass cannot be used as a reference until the boat is moving, when the signal is recovered.
- All data is for reference only and should not be trusted as sole navigation source.
- Setting of gauge and unit adjustment:
 - The gauge displays GPS LOADING..... when it is sampling the signal, it enters the normal display mode in about 1 minute(FIG.4);
 - After entering the normal display mode, press the button so thatthe speed unit switches from Knots to Km/h and to MPH, unit of the mileage of a single time changes accordingly. The final choice will be saved automatically.
 - This Speedo has the function of mileage accumulation (Maximum 99999 Km), and data can be saved even the gauge is power down.
 - Ensure the GPS antenna has a clear view of the sky to pick up satellite signals, preferably like FIG.1, which is the best way of fastening the GPS antenna. FIG.2 is not recommended, FIG.3 mustn't be used because it almost can not collect the GPS signal.

Automatic diagnose:

- When GPS LOADING is displayed on the screen while the gauge is properly functioning, it indicates a temporary lost of signal or weak signal. Please check if any coverage of GPS signal and the correct connection of the GPS antenna.
- When GPS ERROR is displayed on the screen, it indicates a short circuit of GPS antenna or function failure of the GPS module.

DIGITAL GPS-LOGG

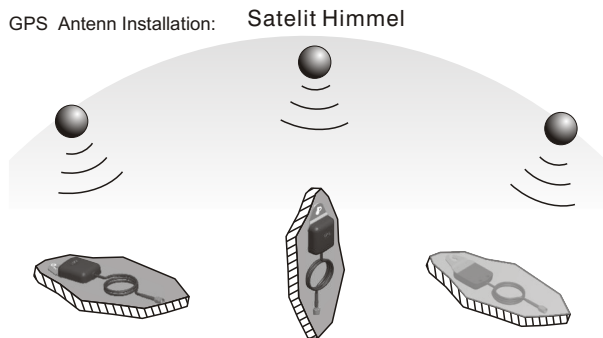
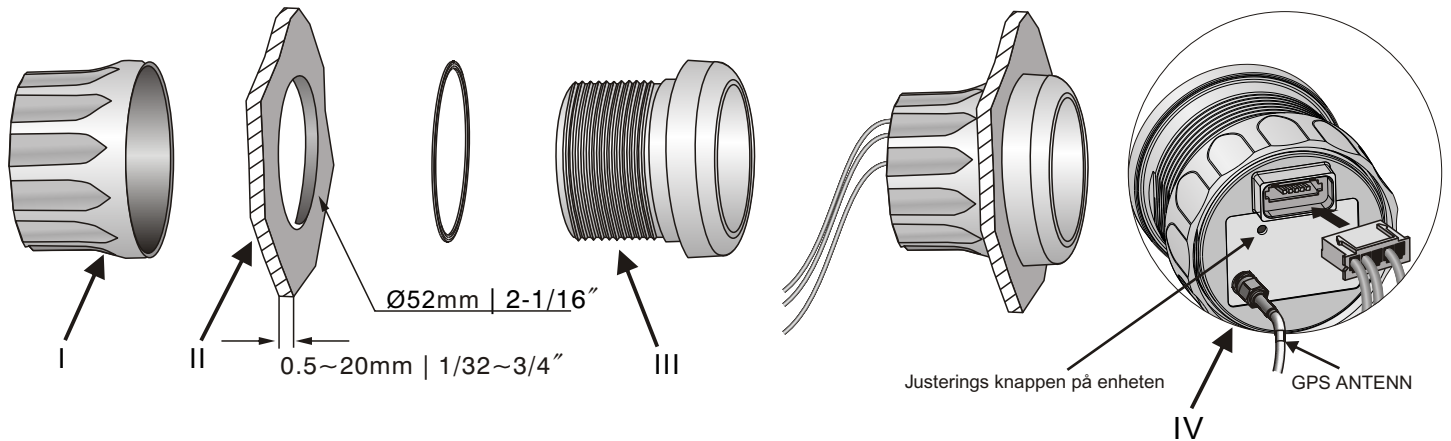


Fig.1



Fig.2



Fig.3

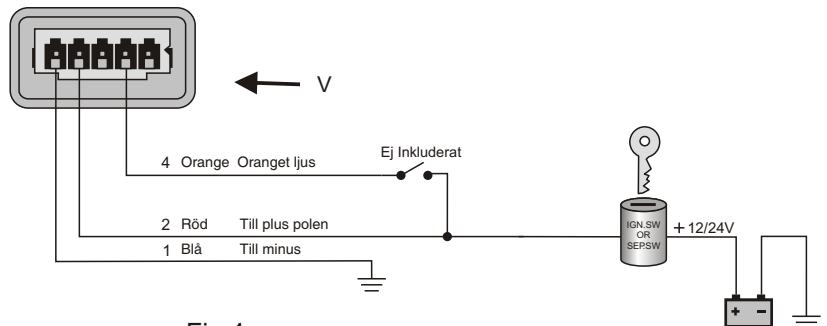
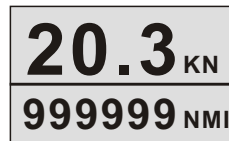


Fig.4



INSTALLATIONSSTEG

1. Gör ett hål på 52mm i panelen. Det bör vara ett utrymme på minst 55mm på baksidan för att instrumentet ska få plats.
2. Ta bort fästningen (I) placera instrumentet i hålet från framsidan och fäst instrumentet med fästningen från baksidan.
3. Sätt i kontakten på baksidan av instrumentet.
4. Anslut kablarna i enlighet med kopplings-schemat, välj röd eller gul bakgrunds-belysning.
5. Fäst GPS-antennen (V), helst utomhus (eller på insidan av vindrutan) så att den har fri sikt mot himlen för att ta emot satellitsignaler. Anslut antennkabeln till uttaget på mätaren. Klipp inte kabeln.
6. När du har slagit på strömmen, låt instrumentet söka satelliter i 1 minut innan användning. Mätaren visar hastigheten i knop (SOG) och Kompass (COG) endast när båten är i rörelse. Medan båten ligger stilla är all data frusen. Kompassen kan alltså inte användas som en referens förrän båten är i rörelse
7. All data är till för referens och bör inte användas som enda navigeringskälla.
8. Inställning av spårvidd och enhetsjustering:

- a. Mätaren visar "GPS Loading ..." när den söker satelliter. Efter ca 1 minut återtas normalt visningsläge (fig. 4)
- b. När du fått normalt visningsläge trycker du på knappen så att hastighetsenheten växlar från Knop till km/h och MPH, enhet för körsträcka ändras samtidigt. Det slutliga valet sparas automatiskt.
- c. Instrumentet har funktionen att visa körsträcka, all data kommer att återställs när strömmen slås av.
- d. Se till att GPS-antennen har fri sikt mot himlen för att plocka upp satellitsignaler, helst som visas i fig. 1, vilket är den bästa sätt att fästa GPS-antennen. Fig. 2 rekommenderas ej. Fig. 3 visar en ännu sämre placering än (fig. 2) och rekommenderas alltså ej.

Automatisk diagnos:

- a. När texten "GPS LOADING" visas på skärmen indikerar det en tillfällig förlust av signal eller svag signal. Kontrollera så att det finns täckning på GPS-signalen och att GPS-antennen är korrekt ansluten.
- b. När texten "GPS ERROR" visas på skärmen, indikerar det på kortslutning av GPS-antennen eller på funktionsfel på GPS modulen.